

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Dąbrowa – ul. Podchorążych Wieluń – ul. Ciepłownicza, ul. Popiełuszki, ul. Stodolniana, ul. P.O.W., ul. Głęboka, ul. Sieradzka (DK45), ul. Warszawska (stara DK74), ul. 18 Stycznia (DW486)
Data opracowania	Luty 2017

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Morawiak Upr. bud. LOD/0871/POOD/08 Izba ŁOD/BD/8425/08	



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 5 lipca 2017 r.

IFI.8022.196.2017.MS

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 12 czerwca 2017 r. przez **Pana Adama Morawiaka, P.H.U. „MADA”, ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń,**

**zatwierdza się stałą organizację ruchu
w całości
po wprowadzeniu zmian**

w Projekcie stałej organizacji ruchu w m. Wieluń w zakresie przebudowy skrzyżowań:

- ul. 18 Stycznia/ ul. Popiełuszki w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 486, na odcinku od km 18+958 do km 19+191,
 - ul. Warszawska/ul. Popiełuszki/ul. Ciepłownicza, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej stanowiącej dawny ślad drogi krajowej Nr 74,
- polegających na:
- likwidacji znaku E-15a z numerem drogi krajowej 74 na ul. Warszawskiej w Wieluniu.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego (w tym koszt zakupu znaków i urządzeń BRD) oraz likwidacja istniejącego oznakowania leży po stronie Inwestora.

Przedmiotową organizację ruchu należy wprowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek **zawiadomić o terminie jej wprowadzenia**: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana pod warunkiem, że będzie wprowadzona **do dnia 2 lipca 2018 r.** i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

**z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego**

Jakub Lepalczyk
**p.o. Dyrektora Departamentu
Infrastruktury**

Otrzymują:

1. P.H.U. „MADA” ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń - 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź;
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu;
4. a/a;

Sprawę prowadzi: Monika Kuźmicka-Szczzech, tel. /+42/ 663 31 42





GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
O.Ł.Z-2.4080.68.2017.5.ak

Łódź, dnia 21 września 2017r.

P.H.U. „MADA”
Adam Morawiak
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.68.2017.5
wstępna

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu **stałej** organizacji ruchu pn. „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu” w zakresie budowy skrzyżowania typu rondo w rejonie istniejącego skrzyżowania ulic Sieradzkiej z ulicami Podchorążych i Ciepłowniczą w Wieluniu, w ciągu drogi krajowej Nr 45 od km 174+230 do km 174+500, **na drodze:**

DK 45 174+230 174+500 Wieluń – Złoczew,

numer.....do km.....do km.....o nazwie:

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Pana Adama Morawiaka.**

Przedmiotową stałą organizację ruchu: **zatwierdzam w całości.**

Ze zmianami:.....bez zmian.....

Z uwagą:bez uwag.....

Ze względu na nieokreślony termin realizacji projektu przed rozpoczęciem realizacji należy uzyskać ostateczne zatwierdzenie projektu.

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu -----

Termin ważności stałej organizacji ruchu -----

Specjalista
Adrian Kasper
mgr Adrian Kasper

/zweryfikował/

21.09.2017r.
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Marek Torzyński
mgr inż. Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału
/podpis/

Uwagi ogólne:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarządców dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.).

2) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez komisję odbiorową GDDKiA.

3) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.

Do wiadomości:
GDDKiA O/Ł Rejon w Wieluniu.

P.H.U. „MADA”

ul. Św. Barbary 26

98-300 Wieluń

KD 7121.73.2017

Wieluń, dnia 02-06-2017r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu pn. „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - przed oddaniem do użytkowania projektowanej drogi.

Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie odbioru wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
Ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu.
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a

WICESTAROSTA
Marek Kieler

Łódź, dn. 15.03.2017r.

OPINIA NR 16/S/2017

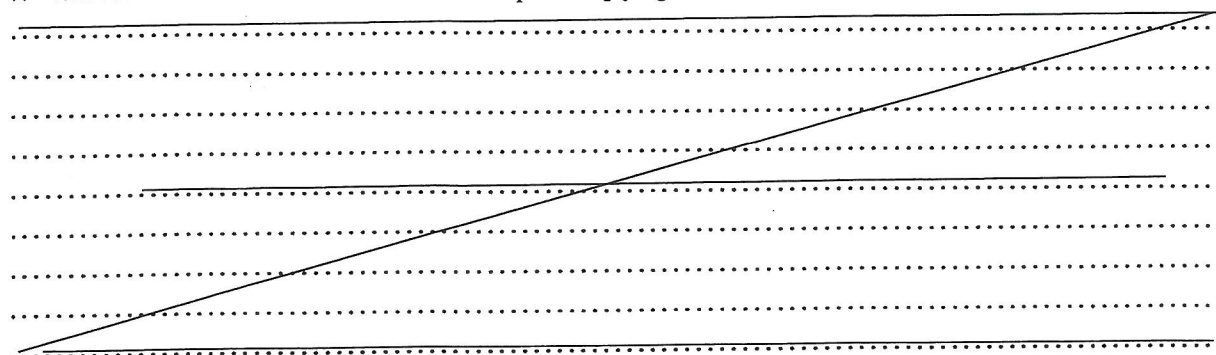
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 486 Wieluń— przebudowa skrzyżowania ulic **18 Stycznia / Popieluszki** na skrzyżowanie o ruchu okrężnym

bez uwag / z uwagami*:

1. Do projektu dołączyć wykaz ilościowy zastosowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Przy projektowanym oznakowaniu pionowym umieścić jego pikietaż.
3. W związku z brakiem informacji o planowanym terminie przebudowy należy przyjąć że do czasu rozpoczęcia robót mogą wystąpić istotne zmiany w istniejącej infrastrukturze i organizacji ruchu. W przypadku gdy okres do rozpoczęcia inwestycji będzie dłuższy niż rok, inwestor musi być przygotowany na wykonanie weryfikacji i aktualizacji projektowanych rozwiązań.
4. Wszystkie znaki i urządzenia BRD występujące na przebudowywanym odcinku zastosować NOWE! Słupki do znaków zaprojektować jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, a w przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy zastosować słupki gięte-profilowane.
5. Na azylach, wyspach rozdzielczych zastosować gniazda do montowania słupków do znaków (np. Retention system).
6. Należy dokonać korekty w zakresie istniejącego oznakowania w zakresie skrzyżowania z ulk. Krótką. Pozostawić należy oznakowanie dotyczące jednokierunkowości tej ulicy i związanego z tym oznakowania pionowego i poziomego.
7. Zalecam zastosowanie oznakowania uprzedzającego A-7 z D-2.



Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

*— Niepotrzebne skreślić

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2

Łódź, dn. 17.05.2017r.

OPINIA NR 44 / S / 2017

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Wieluń droga wojewódzka stanowiąca dawny ciąg drogi krajowej Nr 74
— przebudowa skrzyżowania ulic **Warszawska / Popieluski / Ciepłownicza**
na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

bez uwag / z uwagami*:

1. Do projektu dołączyć wykaz ilościowy zastosowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Przy projektowaniu oznakowaniu pionowym umieścić jego pikietaż.
3. W związku z brakiem informacji o planowanym terminie przebudowy należy przyjąć że do czasu rozpoczęcia robót mogą wystąpić istotne zmiany w istniejącej infrastrukturze i organizacji ruchu. W przypadku gdy okres do rozpoczęcia inwestycji będzie dłuższy niż rok, inwestor musi być przygotowany na wykonanie weryfikacji i aktualizacji projektowanych rozwiązań.
4. Wszystkie znaki i urządzenia BRD występujące na przebudowywanym odcinku zastosować NOWE! Słupki do znaków zaprojektować jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, a w przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy zastosować słupki gięte-profilowane.
5. Na azylach, wyspach rozdzielczych zastosować gniazda do montowania słupków do znaków (np. Retention system).
6. W zakresie zjazdu zlokalizowanego w drodze wojewódzkiej w km 19+140 strona prawa projektowanego jako obsługa wyjazdu z marketu „Kaufland” zalecam odstąpienie od tego rozwiązania, pozostawiając obsługę komunikacyjną tego obiektu handlowego od strony drogi gminnej ul. Popieluski.
7. Zalecam pozostawienie oznakowania drogowego E-2a na drogach gminnych.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg
Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2

*— Niepotrzebne skreślić

UZGODNIENIE Nr 86 /2017

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej nr 45 w miejscowości Wieluń, – ul. Sieradzka, droga krajowa nr 74 – ul. Warszawska, droga wojewódzka nr 486 – ul. 18-go Stycznia.

- Docelowa po wybudowaniu drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 – go Stycznia (projektowana ul. Ciepłownicza i ul. Popiełuski).

opiniuję z n/w uwagami:

Znaki ostrzegawcze A-8 proponuje się zastosować z tablicami E-1. Przed wlotami do rond brak znaków A-7 z D-2. Rys. OR/DW1 – nietypowe zastosowanie znaku A-17 z tablicą E-1, ul. 18-go Stycznia P-13 długości 20 m – poprzez zastosowanie P-21 zawęzić wlot do drogi wojewódzkiej.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bryszewski

PZD.SD.4170.3.28.2017

Wieluń, dnia 02.06.2017 r.

UZGODNIENIE NR 28/2017

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z póź. zm.), Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170 poz. 1393 z 2002 r.) oraz Rozporządzenia w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)

uzgadniam:

bez uwag przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu pn. „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu”.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729 § 12 ust. 1)

Zastępca Kierownika
ds. Technicznych i Inwestycji
mgr Bartomiej Panek



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1
tel. 043 8860228, fax. 043 8860260
www.wielun.pl, e-mail: um.wielun@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 18.05.2017 r.

IR.7221.45.2017

P.H.U. „MADA”
ul. św. Barbary 26
98-300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu, Urząd Miejski opiniuje bez zastrzeżeń wyżej wymieniony projekt.

Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Maciej Preś

Wieluń, dnia 18.05. 2017 r.

L.dz. Rd – 5321/3 - 27/2017

UZGODNIENIE Nr 27/2017

Przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu pn. "Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu" w zakresie drogi powiatowej nr 4539 ul. P.O.W. w Wieluniu

opiniuję:

Pozytywnie - bez uwag

Pouczenie dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Wieluniu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Wieluniu nr fax 43-843-73-11)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

* - niepotrzebne skreślić

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w WIELUNIU
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wieluniu
podkom. mgr Wiesław Moszyński

Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z budową drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu

1. Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	Dąbrowa – ul. Podchorążych Wieluń – ul. Ciepłownicza, ul. Popiełuszki, ul. Stodolniana, ul. P.O.W., ul. Głęboka, ul. Sieradzka (DK 45), ul. Warszawska (stara DK 74), ul. 18 Stycznia (DW 486)
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń; pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach projektu pn „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu”. Inwestycja liniowa.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje – w zakresie dróg gminnych:

- budowę ul. Podchorążych na odcinku o długości 60,86m
- budowę ul. Ciepłowniczej na odcinku o długości 636,13m – przebieg drogi zgodny z istniejącym (odcinek od ul. Sieradzkiej do dz. nr ewid. 235)
- budowę ul. Ciepłowniczej na odcinku o długości 993,92m (odcinek od dz. nr ewid. 235 do ul. Warszawskiej)
- rozbudowa ul. Popiełuszki na odcinku o długości 828,43m – przebieg drogi zgodny z istniejącym (odcinek od ul. Warszawskiej do ul. 18-go Stycznia)
- budowę ul. Głębokiej (wlot o długości 5,99m) – włączenie do ul. Popiełuszki

w zakresie drogi krajowej i wojewódzkich:

- DK 45 – ul. Sieradzka (skrzyżowanie z ul. Podchorążych oraz z ul. Ciepłowniczą) – na odcinku od km 174+ 309 do km 174+435 wraz z zamknięciem wlotu ul. Bojarowskiej (droga gminna) do ul. Sieradzkiej
- ul. Warszawskiej – na odcinku od km 18+958 do km 19+191 (skrzyżowanie z ul. Popiełuszki oraz z proj. ul. Ciepłowniczą)
- ul. 18 Stycznia – na odcinku od km 0+395 do km 0+400 (skrzyżowanie z ul. Popiełuszki)

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, w m. Dąbrowa, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie.

3. Podstawa opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany budowy drogi zbiorczej

4. Stan istniejący, dane ogólne

droga gminna – ul. Podchorążych – teren zabudowany – w otoczeniu pasa drogowego budynki usługowe oraz czynna stacja LPG. Droga nie posiada nawierzchni – istniejący ślad gruntowy

droga gminna – ul. Ciepłownicza (636,13m) – teren zabudowany – w otoczeniu pasa drogowego budynki produkcyjne i usługowe. Istniejąca droga o nawierzchni betonowej o szerokości jezdni ~14m, brak chodników

droga gminna – ul. Ciepłownicza (993,92m) – teren częściowo zabudowany – w otoczeniu pasa drogowego budynki produkcyjne i usługowe, tereny PKP i linia kolejowa. Brak istniejącego śladu drogi - w większości teren przeznaczony pod przyszły pas drogowy stanowią nieużytki i pola uprawne

droga gminna – ul. Popiełuszki – teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki o różnicowanym przeznaczeniu: usługowe, mieszkaniowe, oświatowe. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o zróżnicowanej szerokości jezdni ~9m do 13m jednojezdniową, dwukierunkową, dwupasową miejscami z pasami wyłączenia. Chodnik jednostronny lub obustronny w zależności od lokalizacji z płyt betonowych/kostki betonowej

droga gminna – ul. Głęboka – teren zabudowany – w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego skrzyżowania budynek wielorodzinny. Istniejące skrzyżowanie dróg typu prostego trójwlotowe.

Jezdnie dróg na skrzyżowaniu o nawierzchni bitumicznej, ul. Głęboka w zakresie opracowania na części o nawierzchni z żużla/gruntowej. Istniejące chodniki przyjezdniowe

droga krajowa Nr 45 – ul. Sieradzka – o nawierzchni bitumicznej, zróżnicowanej szerokości od ~8m do ~11m, jednojezdniowa, dwukierunkowa, z pasem lewoskrętu w ul. Ciepłowniczą. Chodnik jednostronny oraz jednostronny ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej. Teren zabudowany – głównie budynki handlowo – usługowe

droga wojewódzka Nr 486 – ul. 18 Stycznia – o nawierzchni bitumicznej, zróżnicowanej szerokości od ~7m do ~9m, jednojezdniowa, dwukierunkowa. Chodnik obustronny z kostki betonowej. Teren zabudowany – w bezpośrednim sąsiedztwie budynek szkoły oraz budynki handlowo – usługowe, istniejące skrzyżowanie czterowlotowe z sygnalizacją świetlną

droga wojewódzka – ul. Warszawska – o nawierzchni bitumicznej, zróżnicowanej szerokości od

~7m do ~11m, jednojezdniowa, dwukierunkowa, z pasem lewoskrętu w ul. Popiełuszki. Chodnik obustronny, jednostronny (w zależności od lokalizacji) z kostki betonowej. Teren zabudowany – centrum handlowe, sklep sieci Kaufland, inne budynki usługowe, istniejące skrzyżowanie czterowłotowe z sygnalizacją świetlną.

5. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Lokalizacja projektowanej drogi zgodna z lokalizacją istniejącą i rysunkami.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem a następnie kierowane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi ul. Podchorążych:

- klasa drogi L (lokalna)
- prędkość projektowa $V=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA/beton asfaltowy
- szerokość jezdni docelowa: 6,0m
- jezdnie w krawężnikach wystających
- obustronny chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi ul. Ciepłowniczej:

- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria obciążenia ruchem: KR5
- prędkość projektowa $V=50\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA + kostka betonowa
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 3,50\text{m} + 3,0\text{m}$ środkowy pas brukowany (w zależności od lokalizacji)
- jezdnie w krawężnikach wystających $20 \times 30 \times 100$
- w większości jednostronny chodnik szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi ul. Popiełuszki:

- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria obciążenia ruchem: KR5
- prędkość projektowa $V=50\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA + kostka betonowa
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 3,50\text{m} + 3,0\text{m}$ środkowy pas brukowany (w zależności od lokalizacji)

- jezdnia w krawężnikach wystających 20x30x100
- w większości jednostronny chodnik szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- w ciągu trasy skrzyżowania:
 - łącznik ul. Staszica (skrzyżowanie proste)
 - ul. Stodolniana (skrzyżowanie proste)
 - ul. POW (skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 26m i średnicy wyspy środkowej z pierścieniem 15m)
 - ul. Głęboka (skrzyżowanie proste)

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi/skrzyżowania ul. Sieradzkiej:

- klasa drogi G (główna)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA
- jezdnia w krawężnikach wystających 20x30x100
- jednostronny chodnik o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m o nawierzchni z kostki betonowej

Parametry geometryczne ronda:

- liczba wlotów: 4
- średnica zewnętrzna: 41m
- średnica wyspy środkowej (z pierścieniem): 29m
- szerokość jezdni wokół wyspy środkowej: 6,0m
- szerokość pierścienia: 2,0m

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi/skrzyżowania:

• ul. 18 Stycznia

- klasa drogi G (główna)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA
- jezdnia w krawężnikach wystających 20x30x100
- obustronne chodniki w zależności od lokalizacji przyjezdniowe lub oddzielone pasem zieleni o szerokości zgodnie z PZT
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej

Parametry geometryczne ronda:

- liczba wlotów: 4
- średnica zewnętrzna: 35m
- średnica wyspy środkowej: 21m
- szerokość jezdni wokół wyspy środkowej: 4,75m
- szerokość pierścienia: 2,25m

• ul. Warszawskiej:

- klasa drogi GP (główna ruchu przyspieszonego)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA
- jezdnia w krawężnikach wystających 20x30x100

- projektowany chodnik o szerokości i lokalizacji zgodnej z projektem zagospodarowania terenu o nawierzchni z kostki betonowej
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej
- projektowana zmiana lokalizacji istniejącej zatoki autobusowej

Parametry geometryczne ronda:

- liczba wlotów: 4
- średnica zewnętrzna: 41m
- średnica wyspy środkowej (z pierścieniem): 29m
- szerokość jezdni wokół wyspy środkowej: 6,0m
- szerokość pierścienia: 2,0m

6. Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego,
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- do oznakowania pionowego w ciągu dróg gminnych należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm oraz znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S), do oznakowania pionowego w ciągu drogi krajowej/wojewódzkiej i obrębie projektowanego ronda należy zastosować znaki średnie (S) tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm oraz znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 900mm
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi krawędziami, lica projektowanych znaków A-7, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską

Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

Znaki do usunięcia pokazano na rysunkach i oznaczono symbolem „do likwidacji”.

Istniejąca sygnalizacja świetlna na DW 486 i DW (stara DK74) w całości do likwidacji.

Istniejące oznakowanie oznaczone symbolem „przeniesiony” podlega przeniesieniu w nowe miejsce zgodnie z rysunkiem.

7. Oznakowanie poziome

- zaprojektowano przejścia dla pieszych szer. 4m, przejazd dla rowerzystów szer. 2m, na drodze DW 486 i DW (stara DK 74) przejścia dla pieszych szer. 6m, w odległości 2m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania
- wokół powierzchni wysp dzielących na wlocie/wylocie zaprojektowano linię krawędziową P-7b odsuniętą o 0,5m od krawężnika
- wokół środkowych pasów brukowanych zastosowano linie krawędziowe P-7a

Oznakowanie poziome wykonać za pomocą mas grubowarstwowych, gładkich w kolorze białym i czerwonym (przejazd dla rowerzystów) grubości 0,9-3 mm. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

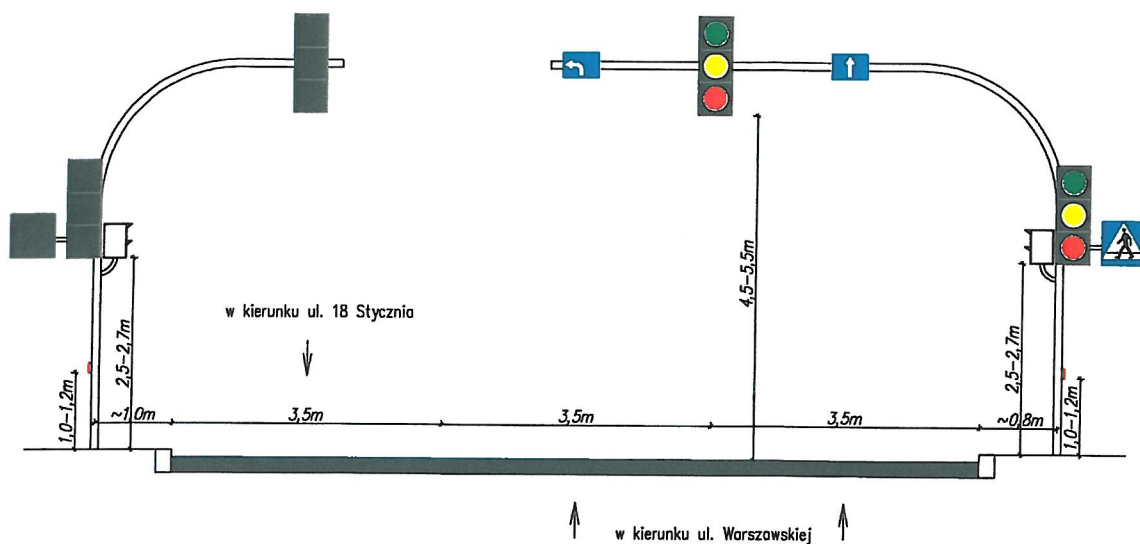
- na włączeniu ul. Bojarowskiej do ul. Sieradzkiej zastosować słupki blokujące przejazd
- na wyspach dzielących, w celu oznaczenia przeszkody, od strony najazdu należy umieścić słupek przeszkodowy ze znakiem nakazu C-9, na DK 45: dolna krawędź U-6a powinna znajdować się 25cm od poziomu gruntu, a dolna krawędź C-9 – 180cm. Znaki te muszą znajdować się w miejscu wyspy, gdzie jej szerokość wynosi min. 2m i powinny znajdować się ok 1-1,5m od początku wyspy
- na wyspie środkowej ronda umieścić tablice prowadzące U-3a
- wzdłuż proj. rowu na ul. Ciepłowniczej zastosować bariery drogowe stalowe – zgodnie z lokalizacją i długością pokazaną na **rys. nr OR/2 i OR/3**
- w km 0+269 i 0+274 na ul. Popiełuszki ustawiono radar (typu RDW-103) z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości zasilany z baterii słonecznych
- na ul. Popiełuszki zaprojektowano sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych – *szczegółowy program sygnalizacji zgodnie z branżowym opracowaniem wykonawczym.* Projektuje się ustawienie sygnalizatorów ogólnych do kierowania ruchem S-1 średnicy 300mm i sygnalizatorów dla pieszych S-5 średnicy 200mm.

Dla zapewnienia odpowiedniej czytelności sygnałów zastosować należy sygnalizatory:

- z diodowym źródłem światła LED,
- ekrany kontrastowe,
- przyciski z potwierdzeniem i sygnałem akustycznym – dla pieszych.

Sygnalizatory S-1 i S-5 umieścić na wysięgniku

W celu zapewnienia dobrej widoczności sygnałów, należy sygnalizatory dla pojazdów umieszczone obok jezdni odchylić o kąt 5-10 stopni w kierunku nadjeżdżających pojazdów.



- w obrębie skrzyżowania ul. 18 Stycznia i ul. Popiełuszki istniejące bariery wygradzające dla pieszych należy przenieść w nowe miejsce

9. Uwagi

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej budowy drogi

---Dotyczy oznakowania DK NR 45 (skrzyżowanie ul. Sieradzkiej/Cieplowniczej/ Podchorążych):

do obowiązku wykonawcy przed rozpoczęciem robót będzie uzyskanie ostatecznego zatwierdzenia projektu zgodnie z klauzulą rozpatrzenia (GDDKiA w Łodzi) projektowanej organizacji ruchu Nr 4080.68.2017.5 z dnia 21.09.2017r.

---Dotyczy oznakowania DW (Dawna DK 74 – skrzyżowanie ul. Warszawskiej/proj. Ciepłowniczej/Popiełuszki) i DW NR 486 (skrzyżowanie ul. 18-go Stycznia/Popiełuszki):
zgodnie z pismem NR IFI.8022.196.2017.MS z dnia 05.07.2017r. (Marszałka Województwa Łódzkiego) organizacja ruchu może być zastosowana pod warunkiem, iż będzie wprowadzona do dnia 2 lipca 2018r.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

1. OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE

Oznaczenie (średnie S)	Ilość (szt.)
A-7	34
A-8	11
A-30	3
B-21	1
B-33	1
B-36	2
C-2	1
C-9	12
C-12	12
C-13	4
C-13/16	1
C-13a	5
D-1	1
D-2	11
D-6	18
E-1	5
E-2a	1
E-3	10
E-5a	1
F-10	11
T-0	4
T-0 (A-30T-18c/T-1)	1
RAZEM	150

Oznaczenie (małe M)	Ilość (szt.)
A-7 (mini)	1
A-8	1
A-17	2
A-24	2
A-29	2
C-13	7
C13/16	1
C-13a	4
D-1	13
D-2	1
D-4a	1
D-4b	2
D-6	20
D-6b	10
D-18	4
D-40	1
D-41	1
E-1	5
F-10	1
RAZEM	79

SŁUPKI RAZEM	175
---------------------	------------

2. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

ZNAKI	78
SŁUPKI	35

3. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA

ZNAKI	30
SŁUPKI	24

4. OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

Nazwa	Długość	Pow. malowania m ²
A-7 (piktogram)	1 szt.	

P-1b	6,42	0,26
P-1c	400,52	48,06
P-1e	329,06	39,48
P-2b	275,53	66,13
P-3b	8,14	1,47
P-4	938,79	225,33
P-7a	2110,04	253,23
P-7b	2285,46	548,49
P-7c	1,86	0,11
P-10	306,59	617,82
P-11	48,29	23,75
P-13	225,33	59,14
P-14	105,29	39,48
P-21a	1749,16	664,68
P-23	43 szt.	28,38
Strzałki (krótkie)	Ilość (sztuk)	Pow. malowania m ²
P-8a	24	29,04
P-8b	39	58,11
P-8d	2	2,98
P-8e	1	2,19
P-8f	16	35,04
P-8h	1	3,16
RAZEM		2746,33

5. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

RAZEM	428,33m²
--------------	----------------------------

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość (sztuk)/długość
U-3a	48 szt.
U-5b	18 szt.
U-6a	12 szt.
U-11a	8 m
U-12b	2,50 m
U-14a (H1/W5)	333 m

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DO LIKWIDACJI

Oznaczenie	Ilość (sztuk)
U-4a	1
U-4b	2
U-5b	2

U-5c	3
U-6a	5
U-6b	1

8. INNE

- dwa radary z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33
- 4 sygnalizatory ogólne dla pojazdów
- 2 sygnalizatory dla pieszych